

ООО "ВЕЛЕС"

ОГРН 1197746601590 от 18 октября 2019 г. ИНН/КПП
7728487985/775101001. Юридический адрес: 108802, город
Москва, б-р Веласкеса, д. 2, помещение 20н.

Коммерческое предложение

Полуприцеп 3+1 ось **STI 98984K**

Цена 4 300 000 включая НДС 20%



STI 98984K – бортовой четырехосный полуприцеп с вынесенной вперед передней осью и объемом кузова 65 кубических метров с межосевым расстоянием 2 510 мм между первой и второй осью и 1 310 мм внутри осевой группы (2-я, 3-я и 4-я оси). Подвеска пневматическая, первая и четвертая оси – подъемные (возможны другие вариации).

Применяется, как правило, для транспортировки сыпучих сельскохозяйственных грузов. Задний борт выполнен в виде распашных ворот, что позволяет производить не только верхнюю, но и заднюю выгрузку/загрузку.

Расположение и количество евро-паллет (деревянные поддоны 120 x 80 см) – стандартное, как в фурах шторного типа. Имеется возможность въезда и работы погрузчика,

Благодаря универсальным характеристикам, с помощью наших полуприцепов можно перевозить разнообразные попутные и обратные грузы. Используется с автотягачом с колесной схемой 4x2 и сцепным шкворнем 2 дюйма (50 мм).

Максимальная масса груза без нарушения правил перевозки весового контроля – 33 тонны (без перегруза). Собственный вес полуприцепа от 7 до 7,5 тонн.

Рама

- Лонжероны двутаврового сечения;
- Сталь 09Г2С;
- Повышенной прочности;
- Процесс сварки происходит сварочными роботами.

Шасси

- 4-х осный осевой агрегат L1
- Межосевое расстояние 1-2 ось 2 510мм; осевая группа 1 310мм;
- Рычаги и подвести интегрального типа;
- Пневматическая подвеска;
- Подъемная первая и четвертая ось (1 ось принудительно из кабины тягача/ с блока управления на раме полуприцепа, 4 ось автоматическая);
- Сцепной шкворень 2 дюйма;
- Ступичный узел – закрытый блок подшипник;
- Задний противооткатный брус: стальной, откидной;
- Механическое двухосное опорное устройство.

Тормозная система

- Пневматическая электронная тормозная система ABS 2S/2M (Китай);
- Рабочая тормозная система - С двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS конфигурации 2S/2M действующей на тормозные механизмы барабанного типа;
- Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными
- Энерго аккумуляторами на 2 и 3 осях и пневматическим ручным краном управления;
- Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными
- Энерго аккумуляторами на 2 и 3 осях к тормозным механизмам колёс;
- Соответствует требованиям СЕС.

Электросистема

- 24В;

- задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями
- поворота и отражателями света;
- освещение номерного знака;
- габаритные огни
- щиты отражателей света;
- 2 розетки 7 pin, 1 розетка 15pin, розетка ABS.

Пневмосистема

Усиленная пневматическая подвеска STI (Россия)

Окраска

- Все стальные элементы перед окраской проходят дробеструйную обработку до степени Sa 2;
- Покраска шасси эпоксидно-полиуретановой системой, с нанесением двухкомпонентного антикоррозионного цинкосодержащего грунта
- Антигравийная и антикоррозийная обработка;
- Краска: двухкомпонентная.

Колеса

- Диски: 11,75 x 22,5
- Ошиновка односкатная
- Количество колёс: 8+1 запасное

Прочее оборудование

- Надежная конструкция крыльев;
- Противооткатные упоры: пластиковые, 160 мм, 2шт;
- Корзина под два запасных колеса;
- Ступичный ключ;
- Клапан регулировки давления первой оси;
- Манометры на вынесенную ось и группу осей.

Технические характеристики

Размеры:

Объем кузова, куб. м	65 куб. м.
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1 100 мм

Внутренние размеры:

Длина	12,5 м
Ширина	2,5 м
Высота	2,05 м

Характеристики контейнера:

Тент, шт.	есть
Сматывающее устройство, шт.	есть
Откидные борта	с двух сторон на верхней навеске

Остальные характеристики:

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	48 000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на первую ось транспортного средства, кг	9 000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на вторую ось транспортного средства, кг	9 000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на третью ось транспортного средства, кг	9 000
Технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11 380
Вес в базовой комплектации (открытие борта справа и слева), кг	от 7 000
Общий вес в базовой комплектации, кг	7 500
Ширина, мм	2 500
Кузов:	
Задний борт	распашные ворота

Комплектация

Модель	98984K
ССУ	1100-1200
Тип	Полуприцеп
Объем	65 м. куб. (30 евро паллет)
Кол-во осей	3+1
Тип ошиновки	Односкатная
Подвеска	Рычажного типа
Тент	650-750 гр./м2

Срок поставки: до _____ дней

Адрес отгрузки: Ростовская область, г. Новошахтинск, ул. Советской Конституции 36

Подписант: Генеральный директор Вернигора Евгений Владимирович

Генеральный директор ООО «ВЕЛЕС»

